

Osmiletý Adam Králík je velkým motoristickým talentem

JAN KOTRBA

Říčany – Na první pohled to je kluk jakých denně potkáte několik desítek. Do školy chodí, protože musí, učí se docela dobře, ale stejně budí dojem, jakoby byl stále v jiném světě. Když však oblékne kombinézu, na hlavu dá helmu a usedne za volant své motokáry okamžitě ožije.

I nezasvěcenec pozná, že právě tohle je svět osmiletého říčanského školáka **Adama Králíka**, jednoho z velkých talentů našeho motoristického sportu.

Zatím jezdí ve třídě Easykart 60 pro sedmileté až čtrnáctileté a vede si zdatně. Letos je průběžně na třetím místě z početného pole více jak tří desítek evropských jezdců, z nichž většina je o více jak o rok starší.

Začalo to na pouti

Adamovi byly tři roky, když o dovolené s rodiči v Itálii prvně sednul na pouťovém autodromu do elektrického vozítka. Začal s ním sám kroužit po autodromu tak znamenitě, že majitel ho nechal jezdit několik jízd a ne-



TALENT. Kdo by v tomhle klukovi hledal jeden z velkých motoristických talentů? Adam Králík jím ale bezesporu je! Foto: Jan Kotrba

chtěl žádné peníze.

„Má talent, měl by jezdit, měl by se tomu věnovat“, řekl tenkrát otci Králíkovi, který však o talentu už věděl. Systematicky ho od útlého věku vedl k motorismu a motokáry jsou vlastně vstupní branou do světa, v němž všechno voní benzinem.

Od prvních krůčků na dětské motokáře už neuteklo tolik času, aby Adam s nástu-

pem do školy začal jezdit první motokárové soutěže. Jeho talent se projevil už v samém začátku.

Jak sám říká jezdí uvážlivě, má však cit pro technickou jízdu, rád soupeře předjíždí všude tam, kde to je jen trochu možné. Snaží se využívat síly motoru, ale především dbá pod přísným dohledem otce na techniku jízdy. Má i dobré zázemí, rodina Králíkových



motorismem prostě žije. Na závody jezdí i matka Králíková v roli hlavní „manažerky“, protože otec je především trenér a mechanik. Závody prožívají všichni stejně. Fandí investují nemalé peníze i čas, protože je to všechny baví.

Peníze a zase peníze

„Člověk musí být fanda a nelítovat času ani peněz, ji-

nak se motorismus i v této věkové kategorii dělat prostě nedá,“ přiznává otec Králík a dále vysvětluje: „Musíte se mu věnovat naplno, jinak nelze docílit ani dobrých výsledků. Nikdo si dost dobře nedovede představit kolik času trávíme v dílně při přípravě, kolik času jsme na cestách nejen na závody, ale i tréninky. Navíc to všechno stojí hodně peněz. Motorismus ne-

ní žádný levný sport a návratnost není téměř žádná. Jen ta radost z výsledků a dobré společnosti, s níž se na závodech setkává. Kdyby nebylo sponzorů, těžko by se nám vůbec jezdilo. Jen třeba pneumatiky stojí tisíce korun a vydrží jeden závod. Avšak to je celkem známá věc. Kdyby to kluka nebavilo a nás taky, tak to nebudeme vůbec dělat.“

Jaké jsou plány

Letošní sezona bude pomalu končit a Adam si udržuje v celkovém pořadí střídavě tři až páté místo.

V příštích letech bude jezdit ve stejné kategorii, ale asi se silnějším motorem a pochopitelně bude o rok starší, vyspělejší a závodnický zralejší.

Bude také zlepšovat fyzickou kondici, která je při jízdě na motokáře jedním z důležitých činitelů. Navíc se bude snažit uspět nejen v domácích závodech, ale prosadit se i zahraničí.

Jaký bude další vývoj, to se pozná v příštích letech, nicméně je jasné, že tu je talent, který by bylo škoda promarnit.